



HOKKAIDO 3 DAYS

第 6 回 ラリーレイド北海道 3 デイズ 2026

北海道の雄大なロケーションに展開するクロスカントリーラリー。今年はサホロリゾートを起点に、日高、十勝に広くルートを展開。林道、クローズドコースに設定されたスペシャルステージ(競技区間)と、ダイナミックなリエゾンの両方で、北海道とモーターサイクルのすべてを堪能します。アドベンチャーバイクとエンデューロバイクのコンペティション部門の他に、SS をスキップするレイド部門も併催。競技としてだけでなく、旅として楽しむライダーを歓迎します。

第 6 回 ラリーレイド北海道 3 デイズ 2025

2026 年 7 月 18-19-20 日

主催：ビッグタンク

協賛：MOTO WORKS、MOTO LIFE、北海道猛牛組合、有限会社セイコーメディカル

旅行会社：株式会社ノマド

事務局 〒064-0944 札幌市中央区円山西町 7 丁目 7-9

ビッグタンク

TEL.011-621-8977 FAX.011-621-8999

bigtank66@gmail.com

【スタート+ゴール会場】

サホロリゾート(狩勝高原)

【スケジュール*暫定】

7/18(土) DAY1 サホロ～安平～サホロ

0730～0900 受付・車検

0915～0930 ブリーフィング

1000～ スタート

7/19(日) DAY2 サホロ～十勝～屈斜路

0800～ ブリーフィング

0815～ スタート

1800～ ゴール

7/20(月) DAY3 屈斜路～十勝～サホロ

0800～ ブリーフィング

1500～1600 ゴール

1630～1700 表彰式

【モーターサイクルの仕様と装備】

公道走行可能なモーターサイクル。著しく騒音が大きいものは不可。

タイヤは一般公道走行可能なものだけが使用可能。

最低航続距離 200km を想定してルートを製作します。

A5 サイズのロードブック(コマ図)に適合したマップホルダー、トリップメーター、GPS の装備を推奨しますが、PDF 版ロードブックを閲覧できるスマホ、タブレットでも可です。

【ロードブック(コマ図)】

PDF 版のロードブック(コマ図)が提供されます。これは開催日の7日前までにEメールで配信されます。148mm 幅の紙に印刷されたロードブック(ロール状)は、ご希望の方にオプション(4000円)で提供されます。オプションのロール状ロードブックは大会当日の受付で提供されます。

※印刷されたロードブック(ロール状)の申し込みは、本エントリー時に受付します。

必須装備

携帯電話

水 1.5リットル

エマージェンシー(救急)キット
パンク修理を含む工具、スペアパーツ
ヘッドランプ

【当日受付時に提示が必要な書類】

1. 日本の運転免許証
2. 車検証(または自動車届出済証)
3. 自賠責保険証書

大会当日の受付では、運転免許証+車検証(または自動車届出済証)+自賠責保険証書の提示のほか、コピーの提出が必要です。

【バッグの輸送サービス】

スタートからゴールまで、ネーターサイクルの選手1名につき1個のダッフルバックを輸送します。重量は12kg以下。防水され、ゼッケンと名前を見やすく記載。ハードケース、パニアケースは受け入れられません。油脂、液体は漏れることがないように対策されていること。貴重品は同梱しないこと。

※注. 上記既定のバッグ以外の物 例えば、タイヤ、ホイール、工具、スペアパーツ等は運搬しない。

【故障車のアシスタンス】

ルート上にいる場合に限って主催者は、故障したバイクをピックアップして最寄りのバイクショップや保管できる場所に運搬する努力をします。積載スペースに余裕がある場合に限ってゴール地まで運ぶこともあります。積載する場合は、バイクの破損や傷がつくことを了承していただきます。

※ASSISTANCE サポートカーの故障や路外逸脱等について催者はこれを救助できない。ただしレッカー車の手配等の援助は行う。

【参加クラス】

ADVENTURE-1	2 気筒以上(4T)
ADVENTURE-2	単気筒 600cc 超
ENDURO-1	単気筒 4T251~600cc / 2T 126cc 以上
ENDURO-2	単気筒 4T126~250cc 未満
WOMEN'S	女性オーバーオール
RAID	SS をスキップまたは計測しない
ASSISTANCE	サポートカー(4輪)

【定員】

モーターサイクル 60 名

アシスタンスカー 10 台/最大 20 名

【エントリー費】

プレエントリー費 20,000 円 + 本エントリー費 98,000 円 合計 118,000 円

※プレエントリー費用は本エントリーしなかった場合も返還されませんまでご注意ください。

*7/18、7/19 のホテル宿泊。夕食×2、朝食×2 を含む。

シングルルームオプション：プラス 35,000 円 (限定 30 室)

【宿泊無しのエントリー】

プレエントリー費 20,000 円+本エントリー費 53,000 円

合計 73,000 円

※近くのキャンプ地や他の宿泊施設を利用して参加する方法です。駐車場やトイレ等、主催者が手配したホテルの施設を利用することはできません。

【エントリーのスケジュール】

プレエントリー 3/17～4/16

本エントリー 4/22～5/31

【エントリー方法】

プレエントリー、本エントリーはオンラインで行われます。エントリーフォームは下記ホームページのリンクから。

<https://rallybigtank.org/>

サホロリゾートでの前泊、後泊については別途ご案内します。

【キャンセル規定】

以下は、大会が中止された場合と、参加者の意志によってエントリーを取り消した場合の、参加費用の返還についての規定です。充分ご理解いただいたうえでエントリー（参加申込み）をしてください。各エントリー費用の返還は遅くとも 8 月末日までに行われるものとします。

参加者によってキャンセルの意思が事務局に伝えられ確認された場合。下記に従って本エントリー費用の一部が返還される。

6月10日までにキャンセルした場合 運営手数料として20,000円を差し引いた額を返還
6月28日までにキャンセルした場合 運営手数料として40,000円を差し引いた額を返
6月29日以降にキャンセルした場合エントリー費は返還されない。

大会の前日までに大会が主催者によって中止された場合は運営手数料として30,000円を差し引いた額を返還。大会当日以降に中止または中断された場合エントリー費は返還されない。

【競技規則】

1. 総則

本イベントは、日本国における法令を遵守し一般道路を使用したルート全体を交通法規を遵守して移動し、管理者の許可を得て閉鎖した林道や専用コースをスペシャルステージとして競技を行うものである。参加者および主催者は安全運転を最優先して行動しなければならない。同時に、開催地の生活環境、自然環境に与える影響を最小限とし、モータースポーツの社会的地位の向上に資する言動に努めなければならない。

2. 順位の決定

本イベントの順位は、スペシャルステージの成績と、ペナルティの合計によって決定される。

3. スペシャルステージ

1/1～1/100秒の単位で計測を行い、所要時間を成績とするタイムトライアル方式。ステージによって、所要時間に2～10倍の係数を用いる場合がある。

4. CPのペナルティ

CPの到着が1～15分遅延した 1分につき1分

CP不通過(16分以上の遅延) 30分

スタート、ゴール、スペシャルステージはすべてチェックポイントの一種と見なされる。

5. その他のペナルティ

交通事故の当事者となった 失格

交通違反で検挙された 失格

社会人として不適当な言動をした 失格

口頭による抗議 失格

※失格となった選手は、車両ゼッケンとロードブックを返却しなければならない。

6. 抗議

抗議は文書によって提出されなければならない。

7. その他

本競技規則に記載されていない事案で紛争が発生した場合、主催者は臨時の審査委員会を招集してその解決にあたるものとする。

8. 肖像権

主催者および運営主管団体は、広報の目的で、エントラント（選手、メカニック、補助員）および、選手に同行する関係者の氏名・写真を公開する権利を有する。また主催者が認めた報道関係者が、これらを使用することを認めることができる。